тип ÖFE

тип ÖVF 25-ALU

тип SO-Satz

тип SO-K

тип AOS-B8M8

Адаптер всасывания

тип AGA

тип G-DSG

тип ZSG-E

тип KGH 3/32 E

тип ZSG-M

	артикул №
Аксессуары для AOS 1010/1020	
Предварительный масляный фильтр для AOS 1010/1020, тип ÖVF 25-ALU / 1 Идентичен типу ÖVF 25, но: Усиленный алюминиевый корпус Устойчив к минеральным и синтетическим маслам	51 522
Дизельный предварительный фильтр для AOS 1010/1020, тип ÖVF 25	51 510
Дизельный фильтрующий элемент для ÖVF 25, тип ÖFE	51 511
Аксессуары для моторных масел	
Комплект всасывающего зонда, тип SO-set Один адаптер каждого типа AOA DC, BMW, VW 3 гибких зонда, 700 мм., Ø 5, 6 и 8 мм. 1 гибкий зонд, 1000 мм., Ø 7 мм. 1 жесткий зонд, 700 мм., Ø 6 мм.	51 500
Держатель зонда, тип SO-K Держатель для SO-Satz, из оцинкованной листовой стали с поддоном Зонды не входят в комплект поставки	51 530
Всасывающий зонд, тип AOS-B6 Отработанное масло, Ø 6 мм., длиной 700 мм.	55 501
Всасывающий зонд, тип AOS-B8 Отработанное масло, Ø 8 мм., длиной 700 мм.	55 502
Всасывающий зонд, тип AOS-B6L Отработанное масло, Ø 6 мм., длиной 1200 мм.	55 503
Всасывающий зонд, тип AOS-B5 Smart, отработанное масло, Ø 5,4 мм., длиной 900 мм.	55 521
Всасывающий зонд, тип AOS-S6 Отработанное масло, Ø 6 мм., длиной 700 мм., жесткий	55 520
Всасывающий зонд, тип AOS-B4 Audi, отработанное масло, Ø 5 мм., длиной 900 мм.	55 523
Всасывающий зонд, тип AOS-B8B8 Для дизельных двигателей Mercedes-Benz Отработанное масло, Ø 8,2 мм, длиной 1000 мм., гибкий	55 526
Всасывающий адаптер для отработанного масла, тип AOA-VW	55 504
Всасывающий адаптер для отработанного масла, тип AOA VW Polo	55 522
Всасывающий адаптер для отработанного масла, тип AOA-MB	55 505
Всасывающий адаптер для отработанного масла, тип AOA-BMW	55 506
Всасывающий адаптер для отработанного масла, тип AGA 3/4"	51 517
Аксессуары для трансмиссионных масел	
Переходник для замены масла, тип G-DSG 02E Адаптер замены масла для 6-ступенчатой КПП DSG 02E от VW, Audi и Seat Для опорожнения и наполнения Подходит для быстрого подключения	23 507
Аксессуары для извлечения отработанного масла	
Контроль утилизации отработанного масла, тип ES Для электр. или пневм. всасывающих насосов Выравнивающая муфта для монтажа внутри сливного канала тип PAR или контейнера для сбора отработанного масла тип AZB	54 502
Контроль утилизации отработанного масла, тип ES-S Идентичен модели ES, но: Контроль уровня и интегр. сигнализация	54 503
Перекачка отработанного масла, тип ZSG-E Автоматическое управление переключением линии наполнения на два бака с помощью 2/3-ходового шарового клапана	54 506
Перекачка отработанного масла, тип ZSG-M Ручное управление переключением линии наполнения на два бака с помощью 2/3-ходового шарового клапана, включая концевой выключатель	54 508
Электрический 2/3-ходовой клапан, тип KGH 3/32 E	54 507
Контроль переполнения, тип ÜFS 1 Безопасное отключение насоса отработанного масла, чтобы избежать переполнения	54 504